MVG®

Die Anhängerkupplung.

Anhängerkupplungen
und Elektrosätze
direkt vom Hersteller

MVG-Anhänger-kupplungen made in Germany

Ausgabe Frühjahr/Sommer 2015

Harald Pütz
Geschäftsführender Gesellschafter
MVG – Metallverarbeitungsgesellschaft mbH

Sehr geehrte MVG-Kunden,

die letzten Trends der Automobilbranche zeigen es ebenso wie die Neuwagenmodelle verschiedenster Hersteller: Innovative, neue Fahrzeuge werden mit LED-Lampen ausgestattet und somit auf den modernsten Stand der Beleuchtungstechnik gebracht. Auch Anhänger werden immer öfter mit LED-Leuchtmitteln ausgerüstet. So sind vor allem die Elektronik und die Beleuchtung von Fahrzeugen in stetiger Bewegung und warten mit immer neuen Ideen auf.

Diese Trends und Ideen verfolgen wir bei MVG aufmerksam und binden sie in unser tägliches Arbeiten zur stetigen Produktverbesserung im Bereich der Elektrosätze ein. Ich freue mich, dass wir unsere neuen Elektrosätze mit den Anhängesteuermodulen 4111 und 4112 aus eigener MVG-Produktion ausstatten können. Mit den beiden Steuermodulen gehen wir einen neuen Weg und richten uns an der Ausrüstung mit LED-Lampen in der Fahrzeug-Industrie aus. So sind diese neuen Module nicht nur kurzschlussfest, sondern auch LED-kompatibel. Die Steuermodule sind dabei so intelligent konstruiert, dass sie direkt erkennen, ob an dem angeschlossenen Fahrzeug und Anhänger eine LED-Beleuchtung vorliegt oder ob herkömmliche Beleuchtung eingesetzt wird. Die Anhängesteuermodule werden mittels eines Mikroprozessors kontrolliert und verfügen in gewohnter MVG-Premium-Qualität über eine C2-Kontrolle, PDC- und NSL-Abschaltung. Besonders stolz sind wir darauf, dass wir diese neuartigen und modernen Produkte in Deutschland entwickeln und konstruieren und Ihnen so zeitgemäße, LED-kompatible Elektrosätze für Ihre Fahrt mit dem Anhänger bieten können.

Ich wünsche Ihnen allzeit gute Fahrt!

Harald Pütz

Herausgeber: MVG – Metallverarbeitungsgesellschaft mbH
An der Wasserwiese 1
52249 Eschweiler
Deutschland
Verantwortlich: Harald Pütz
Konzeption, Gestaltung und Realisierung: AIXhibit AG (www.aixhibit.de)
Vor Vervielfältigung, Digitalisierung, Einspeicherung oder Verarbeitung in elektronischen Medien erfragen Sie bitte unsere Zustimmung.
Alle Rechte vorbehalten.
Bildnachweise: ©iStockphoto.com/Brostock ©iStockphoto.com/Groomee ©shutterstock.com/LongQuattro

www.mvg-ahk.de

Unser Team stellt sich vor

Bert Aretz, Produktionsleiter Elektrosätze

Schon seit 1986 ist Bert Aretz bei MVG. Gemeinsam mit seinen Kollegen war er damals für den Ausbau der Elektro-Abteilung verantwortlich, heute leitet er die Produktion der Elektrosätze. Der gelernte Radio- und Fernsehtechniker koordiniert nicht nur die täglichen Produktionsabläufe, sondern steht seinen Konstruktionskollegen stets mit Rat und Tat zur Seite. Er ist außerdem die Schnittstelle zwischen der Konstruktion und der Produktion. Bert Aretz betreut die Elektrosätze bis hin zur Auslieferung und ist auch für die Qualitätssicherung zuständig. So achtet er darauf, dass alles in gewohnter MVG-Qualität einwandfrei funktioniert.

Hendryk Stolz, Konstruktionsmechaniker

Vor dreieinhalb Jahren hat Hendryk Stolz seine Ausbildung zum Konstruktionsmechaniker bei MVG begonnen. Im Laufe seiner Ausbildung hat er alle Bereiche der Produktion kennengelernt und ist bis heute für den Schweißprozess von Querträgern und Einzelteilen bis hin zur fertigen AHK zuständig. Als geprüfter Schweißer gehören zu seinen Aufgaben neben dem Zusammenbau, die Bedienung der Roboter und die Überprüfung der Schweißnähte. Durch sein sorgfältiges Arbeiten trägt er stetig zur MVG-Qualität bei.

Wir freuen uns ganz besonders über die bestandenen Abschlussprüfungen unserer ehemaligen Azubis Hendryk Stolz und Sebastian Herf. Beide haben ihre Ausbildung zum Konstruktionsmechaniker erfolgreich abgeschlossen und werden uns auch zukünftig unterstützen. Herzlichen Glückwunsch!

TRUSTED SHOPS Kundenbewertung

SEHR GUT
4.81/5.00

VERISTORE Kundenmeinung

AUSGEZEICHNET
4,9 / 5,0
www.mvg-ahk.de

Kundenmeinung

Unsere Kunden bewerten uns mit dem Gesamturteil „ausgezeichnet“ und „sehr gut“. Vielen Dank für Ihr Vertrauen!

Aktuelle MVG-Angebote

Set Anhängerkupplung abnehmbar für Mitsubishi ASX (GA0) ab BJ 06/10 *

- Abnehmbare Anhängerkupplung
- MVG-Automatiksystem 2020
- Senkrecht abnehmbare Kugelstange
- wegklappbarer Steckdosenhalter
- einfache Bedienung der Kugelstange über Drehgriff
- automatische Verriegelung bei Montage und abschließbar
- fahrzeugspezifischer Elektrosatz
- kein Ausschnitt im sichtbaren Bereich des Stoßfängers

Set Anhängerkupplung abnehmbar Nissan Qashqai (J11) ab BJ 02/2014 *

- Abnehmbare Anhängerkupplung
- MVG-Automatiksystem 2020
- Senkrecht abnehmbare Kugelstange
- wegklappbarer Steckdosenhalter
- einfache Bedienung der Kugelstange über Drehgriff
- automatische Verriegelung bei Montage und abschließbar
- fahrzeugspezifischer Elektrosatz
- kein Ausschnitt erforderlich

Set Anhängerkupplung abnehmbar Mazda 3 (J36A) ab BJ 2013 *

- Abnehmbare Anhängerkupplung
- MVG-Automatiksystem 2020
- Senkrecht abnehmbare Kugelstange
- wegklappbarer Steckdosenhalter
- einfache Bedienung der Kugelstange über Drehgriff
- automatische Verriegelung bei Montage und abschließbar
- fahrzeugspezifischer Elektrosatz
- kein Ausschnitt im sichtbaren Bereich des Stoßfängers

Anhängerkupplung abnehmbar für Jeep Renegade ab BJ 10/14 *

- Abnehmbare Anhängerkupplung
- MVG-Automatiksystem 2020
- Senkrecht abnehmbare Kugelstange
- wegklappbarer Steckdosenhalter
- einfache Bedienung der Kugelstange über Drehgriff
- automatische Verriegelung bei Montage und abschließbar

Anhängerkupplung abnehmbar für Seat Leon ST/FR (5F8) ab BJ 10/13 *

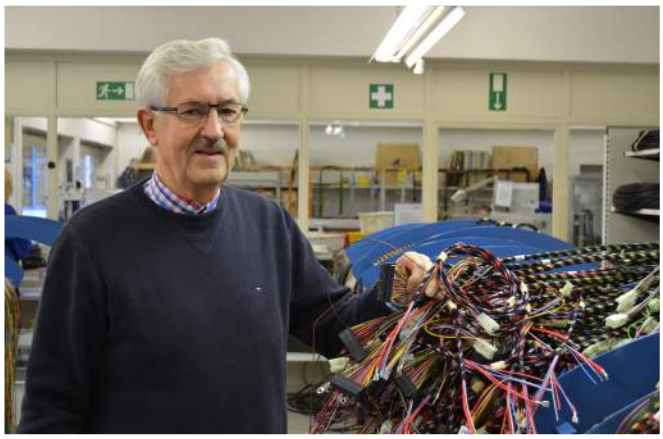
- Abnehmbare Anhängerkupplung
- MVG-Automatiksystem 2020
- Senkrecht abnehmbare Kugelstange
- wegklappbarer Steckdosenhalter
- einfache Bedienung der Kugelstange über Drehgriff
- automatische Verriegelung bei Montage und abschließbar
- Ausschnitt mit Stoßfängerabdeckung

Heckfahrradträger Strada Vario 3 *

- Spezial-Heckfahrradträger, geeignet für drei Fahrräder oder zwei E-Bikes (2x30 kg)
- Träger für alle Fahrrad- und Reifengrößen geeignet
- Fahrrad- und Trägerdiebstahlschutz
- Abmessung in mm (BxHxT) 1140x730x690
- Max. Zuladung 66 kg
- äußerst kompakt zusammenklappbar

* Alle Preise in unserem MVG-Onlineshop: **www.mvg-ahk.de**

Drei Fragen zum Elektrosatz – Interview mit Heinz Hueber



Der technische Leiter der Abteilung Elektrosätze Heinz Hueber ist für die Konstruktion und Entwicklung von Elektrosätzen zuständig. Schon seit den achtziger Jahren ist der ausgebildete Techniker bei MVG und war bereits beim Auf- und Ausbau der Elektrosatz-Abteilung dabei. Die neusten Trends zur Optimierung der Fahrzeugelektronik und der Elektrosätze beobachtet der technische Leiter und trägt so dazu bei, die neuesten Entwicklungen zur vollsten Kundenzufriedenheit umzusetzen.

Wodurch zeichnen sich die neuen Anhängesteuermodule von MVG aus?

Die neuen Anhängesteuermodule 4111 und 4112 sind auf dem neuesten Stand der Technik und zeichnen sich vor allem durch die LED-Kompatibilität aus. Dies gilt sowohl für den Anhänger, wie auch für das Zugfahrzeug. Als gemeinsame Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Anhänger unterstützen die Module die neuartigen LED-Beleuchtungen. Dennoch sind sie auch bei der herkömmlichen Fahrzeugbeleuchtung noch einsetzbar, so erkennen die Module automatisch, ob es sich um eine herkömmliche oder um eine LED-Beleuchtung handelt.

Warum ist diese Neuerung in den Elektrosätzen von MVG so wichtig?

LED-Lampen gehören in Fahrzeugen zum aktuellen Stand der Technik. Wenn jedoch ein Auto einen LED beleuchteten Anhänger zieht, ohne dass der Elektrosatz LED-kompatibel ist, so entsteht ein Fehler durch die unterschiedliche Stromspannung und die Anhängerbeleuchtung kann schnell diffuse Fehlfunktionen zeigen. Mit den neuen Anhängesteuermodulen 4111 und 4112 können wir das vermeiden und im Gegensatz dazu direkt vorgreifen und Fehlfunktionen entgegenwirken.

Wie entsteht ein solcher Fehler in der Stromversorgung?

Der Fehler in der Stromversorgung bei nicht LED-kompatiblen Elektrosätzen ist dadurch zu begründen, dass herkömmliche Anhänger mit 21 Watt Glühbirnen ausgestattet sind und somit einen Stromverbrauch von 1,75 Ampere haben. Anhänger, die mit LED-Leuchtmitteln ausgestattet sind, benötigen im Gegensatz dazu jedoch nur 0,4 Ampere und somit einen viel geringeren Strom. Der geringere Stromverbrauch wird von herkömmlichen Steuergeräten als Defekt der 21 Watt-Glühlampe ausgelegt und das Fahrzeug zeigt einen Fehler an. Mit den Anhängesteuermodulen von MVG passiert dies nicht. Diese werden durch einen Mikroprozessor kontrolliert und erkennen automatisch, ob eine höhere oder eine niedrige Strombelastung durch die Lampen erfolgt. Die notwendigen Einstellungen werden automatisch vom System vorgenommen und Sie können ganz einfach und unproblematisch direkt losfahren.

MVG bei YouTube

Bei YouTube zeigen wir Ihnen nicht nur unsere MVG-Systeme, sondern auch viele Anleitungsvideos zu unseren verschiedenen Modellen. Von der abnehmbaren Anhängerkupplung bis zum schwenkbaren System – mit unseren YouTube-Videos wissen Sie direkt, worauf Sie achten müssen. Auch unsere neuen Anhängerkupplungsmodelle stellen wir Ihnen in einem YouTube-Video vor. Schauen Sie doch einfach mal vorbei – wir freuen uns auf Sie!

www.mvg-ahk.de/youtube